

VOLVO MODELLE '94



DER NEUE VOLVO 850 T-5. 300 NEWTONMETER SCHUBKRAFT DISKRET VERPACKT.

Was Sie sehen, ist der neue Volvo 850 T-5. Was Sie nicht sehen können, ist das, was unter seiner noblen Haube steckt: Eine Turbo-Technologie, die High-Tech spürbar macht. 165 kW (225 PS) bringen Sie in 7,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und reichen für eine Höchstgeschwindigkeit

von 240 km/h. Diese Kraft haben Sie stets unter Kontrolle: ABS bringt Sie schnell

und ohne Schleudern auf 0 km/h zurück. Eine speziell entwickelte Hinterachs-Kon-



struktion – wir nennen sie „Delta-Link“ – macht jede Kurve zum Vergnügen. Dazu kommt ein Fahrwerk, das diesem dynamischen Potential exakt angepaßt ist. Kurz: Lernen Sie seine 300 Newtonmeter Schubkraft mal kennen. Als Kombi oder Limousine. Ihr Volvo-Partner erwartet Sie.

DER NEUE VOLVO 850 T-5





Leichtmetallfelgen Sonderausstattung

DIE KULTIVIERTE ART, FIRST CLASS ZU FAHREN.

Wenn Sie an Ihr Automobil außergewöhnliche Ansprüche stellen, haben Sie die Qual der Wahl: Entweder wählen Sie ein Fahrzeug, das etwas vordergründig zeigt, was es hat. Oder Sie entscheiden sich für die kultivierte Art, First Class zu genießen. Zum Beispiel im Volvo 960. Entwickelt für Fahr-

kultur auf höchstem Niveau. Inklusive Viergang-Automatikgetriebe. Inklusive einer

exklusiven Innenausstattung. Inklusive souveräner Triebwerks-Technologie mit 6 Zylind-

ern, 24 Ventilen und 150 kW (204 PS). Und auf Wunsch gibt es ihn auch in der „Prestige“-Version. Kurz: Kultivierter geht es kaum. Wir laden Sie herzlich ein, sich selbst davon zu überzeugen.



960 Prestige

VOLVO 960

DIE MODELLE, DIE MOTORISIERUNGEN.

	Hubraum cm ³ (Zylinder)	Version/ Anzahl der Türen	Leistung kW (PS)	Getriebe	Beschleunigung 0-100	Höchst- geschwindigkeit km/h	Kraftstoffart
440 1,8 i	1794 (4)	5	66 (90)	5-Gang	11,7 Sek.	176	Super bleifrei
440 2,0 i	1998 (4)	5	81 (110)	5-Gang	10,3 Sek.	190	Super bleifrei
440 Turbo	1721 (4)	5	88 (120)	5-Gang	9,0 Sek.	200	Super bleifrei
460 1,8 i	1794 (4)	4	66 (90)	5-Gang	11,7 Sek.	176	Super bleifrei
460 2,0 i	1998 (4)	4	81 (110)	5-Gang	10,3 Sek.	185	Super bleifrei
460 Turbo	1721 (4)	4	88 (120)	5-Gang	9,0 Sek.	200	Super bleifrei
480 S	1998 (4)	3	81 (110)	5-Gang	9,9 Sek.	191	Super bleifrei
480 Turbo	1721 (4)	3	88 (120)	5-Gang	9,0 Sek.	200	Super bleifrei
850 GLE	2435 (5)	4/5	103 (140)	5-Gang	10,0 Sek.	205	Super bleifrei
850 GLT	2435 (5)	4/5	125 (170)	5-Gang	8,9 Sek.	215	Super bleifrei
850 T-5	2319 (5)	4/5	166 (225)	5-Gang	7,4 Sek.	240	Super bleifrei
940 2,0 i	1986 (4)	4/5	82 (112)	5-Gang	13,0 Sek.	180	Super bleifrei
940 2,3 i	2316 (4)	4/5	96 (131)	5-Gang	11,2 Sek.	190	Super bleifrei
940 Turbo	2316 (4)	4/5	121 (165)	5-Gang	9,1 Sek.	205	Super bleifrei
940 Turbodiesel	2383 (6)	4/5	90 (122)	5-Gang	12,4 Sek.	185	Diesel
960	2922 (6)	4/5	150 (204)	4-Gang-Automatik mit 3 Fahrprogrammen	9,5 Sek.	210	Super bleifrei

Alle Leistungswerte beziehen sich auf die Modelle mit serienmäßigem Getriebe. Garantie: 12 Monate ohne Kilometerbegrenzung, 8 Jahre gegen Durchrostung. Gezeigte Sonderausstattung und Zu-

behör gegen Mehrpreis. Die serienmäßige Ausstattung entnehmen Sie bitte der gültigen Preisliste. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung bleiben vorbehalten. Stand entspricht Drucklegung 8/93.

PREISLISTE MODELLJAHR 1994*

*(GÜLTIG AB 9.9.1993)



440 1,8i	5türlich, 5-Gang, 1,8 l, 66 kW (90 PS)	DM 29.900,-
440 2,0i	5türlich, 5-Gang, 2,0 l, 81 kW (110 PS)	DM 31.900,-
440 Turbo	5türlich, 5-Gang, 1,7 l, 88 kW (120 PS)	DM 34.900,-



460 1,8i	4türlich, 5-Gang, 1,8 l, 66 kW (90 PS)	DM 29.900,-
460 2,0i	4türlich, 5-Gang, 2,0 l, 81 kW (110 PS)	DM 31.900,-
460 Turbo	4türlich, 5-Gang, 1,7 l, 88 kW (120 PS)	DM 34.900,-



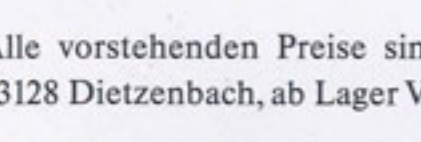
480 S	3türlich, 5-Gang, 2,0 l, 81 kW (110 PS)	DM 36.900,-
480 Turbo	3türlich, 5-Gang, 1,7 l, 88 kW (120 PS)	DM 42.200,-



850 GLE	4/5türlich, 5-Gang, 10 Ventile, 2,5 l, 103 kW (140 PS)	DM 47.500,-
---------	---	-------------



850 GLT	4/5türlich, 5-Gang, 20 Ventile, 2,5 l, 125 kW (170 PS)	DM 53.900,-
---------	---	-------------



850 T-5	4/5türlich, 5-Gang, 20 Ventile, 2,3 l, 166 kW (225 PS)	DM 59.700,-
---------	---	-------------



940 2,0i	4türlich, 5-Gang, 2,0 l, 82 kW (112 PS)	DM 41.500,-
940 2,3i	4türlich, 5-Gang, 2,3 l, 96 kW (131 PS)	DM 43.900,-
940 Turbo	4türlich, 5-Gang, 2,3 l, 121 kW (165 PS)	DM 46.900,-
940 Turbodiesel	4türlich, 5-Gang, 2,4 l, 90 kW (122 PS)	DM 48.500,-



940 2,0i	5türlich, 5-Gang, 2,0 l, 82 kW (112 PS)	DM 43.000,-
940 2,3i	5türlich, 5-Gang, 2,3 l, 96 kW (131 PS)	DM 45.400,-
940 Turbo	5türlich, 5-Gang, 2,3 l, 121 kW (165 PS)	DM 48.400,-
940 Turbodiesel	5türlich, 5-Gang, 2,4 l, 90 kW (122 PS)	DM 50.000,-



960	4türlich, Automatik, 24 Ventile, 3,0 l, 150 kW (204 PS)	DM 58.500,-
-----	---	-------------

960 Prestige	4türlich, Automatik, 24 Ventile, 3,0 l, 150 kW (204 PS)	DM 67.500,-
--------------	---	-------------

960	5türlich, Automatik, 24 Ventile, 3,0 l, 150 kW (204 PS)	DM 60.000,-
-----	---	-------------



960 Prestige	5türlich, Automatik, 24 Ventile, 3,0 l, 150 kW (204 PS)	DM 69.000,-
--------------	---	-------------

Alle vorstehenden Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volvo Deutschland GmbH, 63128 Dietzenbach, ab Lager Volvo Deutschland.

Maßgeschneidert für Sie: Die Leasing- und Finanzierungsangebote der Volvo-Hausbank.